



N-VA fietst 1000 km tegen kanker p. 2



N-VA Diksmuide heeft oog voor fietsers p. 3

DIKSMUIDE

@ diksmuide@n-va.be | www.n-va.be/diksmuide | jaargang 2017 • nr. 2 • juni

V.U.: KOEN COUILLIE, ESENPLEIN 11A, 8600 DIKSMUIDE

Transparant bestuur is ver te zoeken

Het niveau van de gemeenteraad in Diksmuide bereikte een absoluut dieptepunt tijdens de zitting van mei. De meerderheid werd er door de N-VA geconfronteerd met hun daden van doelbewuste manipulatie in het dossier van de onteigeningen voor de nieuw aan te leggen evenementenhal. Daarover had de schepen van Cultuur een presentatie gegeven in de zitting van december. De N-VA ontdekte dat het recht-hoekig pleintje dat ons voorgesteld werd, verprutst wordt omdat de schepen besliste dat tot 3 meter diep in het pleintje een appartementengebouw mag gebouwd worden.

Over het esthetische van het plein kan nog gediscussieerd worden, maar deze ingrijpende evolutie niet vermelden en zelfs de plannen in het dossier niet aanpassen, is het doelbewust saboteren van het democratisch proces, waarbij principes als ge-

lijkheid, transparantie, openbaarheid van bestuur en eerlijkheid overboord gegooid worden. Dat het enige verweer van sp.a persoonlijke aanvallen waren, waarbij ze hun boekje zeer ver te buiten zijn gegaan, maakte het schouwspel nog triester. Een kat in het nauw maakt nu eenmaal heel rare sprongen. Het politieke fatsoen en de integriteit die gepaard zou moeten gaan bij het uitvoeren van een politiek ambt waren in deze heel ver zoek.

Het mag duidelijk wezen dat wie de verdoken potjes van het schepencollege aan de kaak stelt in de gemeenteraad, helaas niet met rationele argumenten wordt gecounterd, maar met emotionele, persoonlijke aanvallen.

De N-VA blijft ijveren voor een eerlijker en transparanter bestuur. Neem vandaag nog

contact met ons op en help dit in Diksmuide vanaf januari 2019 werkelijkheid maken.



Koen Coupillie
Voorzitter N-VA Diksmuide



Op 27 april konden we genieten van een boeiende uiteenzetting door staatssecretaris voor Asiel en Migratie Theo Francken over zijn beleid en ervaringen.



Oefenterrein voor leerling-bestuurders

Beginnende bestuurders die willen leren rijden met auto, motor of bromfiets kunnen nergens in Diksmuide terecht om hun manoeuvres te oefenen. Ook wie met de rijkschool zijn eerste lessen heeft afgewerkt en de manoeuvres wil oefenen moet noodgedwongen naar oefenterreinen in Roeselare, Oostende of Kortrijk. Deze zijn meestal eigendom van de rijkschool en niet vrij te gebruiken.



Praktijkervaring stimuleren

We moeten als stadsbestuur begaan zijn met de verkeersveiligheid en de praktijkervaring van onze jonge bestuurders stimuleren. We moeten op zoek naar een goede locatie en inspiratie opdoen bij bestaande oefenterreinen om tot een goede invulling te komen. Zo krijgen jongeren de kans om zich op alle

mogelijke hindernissen voor te bereiden. N-VA Diksmuide gaat op de gemeenteraad van juni dan ook het voorstel indienen om een oefenterrein te voorzien in onze stad. We hopen dat het stadsbestuur net zoals met ons voorstel van het blokkot ook hier groen licht zal geven voor de uitvoering ervan.

Slaagpercentage opkrikken

De rijtscholen erkennen de nood van zo'n oefenterrein in onze stad. "Dat zou voor heel veel mensen welkom zijn", klinkt het. Een gebrek aan mogelijkheden om te oefenen op de manoeuvres zorgt er zeker voor dat het slaagpercentage van diegenen die de vrije opleiding volgen, daalt. Daarmee laat de stad Diksmuide zijn jongeren - en vooral de sociaal zwakkeren - in de kou staan. Mensen gaan bijvoorbeeld oefenen op parkeerterreinen van warenhuizen of bedrijven. Maar wettelijk gezien mag dat eigenlijk niet, want dat gaat om privéterrein.

Jürgen Van Collie
Fractievoorzitter N-VA Diksmuide



N-VA fietst 1000 km tegen kanker

Kanker is een ziekte die iedereen raakt. Letterlijk én figuurlijk. De N-VA voelt zich nauw verbonden met iedere Vlaming die direct of indirect door kanker wordt getroffen.

Bij de pakken blijven zitten, is niet onze stijl. Daarom binden we graag mee de strijd aan tegen deze slopende en verraderlijke ziekte, die wereldwijd miljoenen slachtoffers

maakt. Ook bij ons wordt de diagnose elk jaar tienduizenden keren gesteld. Gelukkig maakt het wetenschappelijk onderzoek naar kanker gestaag vorderingen. Al blijft de nood aan geld zeer groot. Om de financiering van het kankeronderzoek bij ons te steunen, neemt de N-VA al jaren met meerdere teams deel aan de 1 000 km van Kom op tegen Kanker. Die langste fietstocht van Vlaanderen vindt traditioneel plaats tijdens het Hemelvaartweekend. De netto-opbrengst van de populaire fietsvierdaagse gaat integraal naar de wetenschappelijke strijd tegen kanker. De partij stuurde dit jaar zelfs vijf N-VA-teams naar startplaats Mechelen. Dit is goed voor 25.000 € steun aan KOTK.



◀ Voor N-VA Diksmuide trokken provincieraadslid Luc Coupillie en Maarten Debruyne hun koersschoenen aan.

Maandelijks OCMW-raad is overbodig

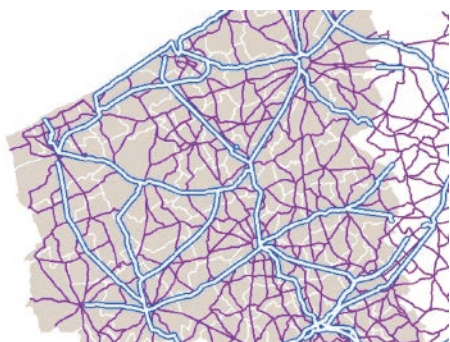
Voor al die mensen die zich afvragen waar het nieuws uit de OCMW-raad bleef, wel dat vragen wij ons ook af. De afschaffing van de OCMW-raad als afzonderlijke vergadering, een initiatief van de N-VA, blijkt ook voor Diksmuide broodnodig te zijn. Die maandelijks vertoning is steeds meer een lachertje. Veel agendapunten werden grotendeels besproken of voorgekauwd in het Bijzonder Comité voor Sociale Zaken of in het Vast Bureau waardoor de eigenlijke OCMW-raad herleid wordt tot een inhoudsloze vergadering van maximum 30 minuten. De integratie van deze raad in de gemeentebesturen tijdens de volgende legislatuur zal zorgen voor meer efficiëntie en een lager kostenplaatje voor de werking van het bestuur. De uitgespaarde middelen kunnen dan aangewend worden voor een constructief sociaal beleid.



Martine Desmedt
OCMW-raadslid

N-VA Diksmuide heeft oog voor fietsers

Luc Coupillie heeft in de provincieraad van 1 juni aangedrongen op een verdere uitwerking en concretisering van het West-Vlaams fietsroutenetwerk. We dringen aan om de fietssnelwegen digitaal ter beschikking te stellen aan de functionele fietser én om alternatieve fietswegen op te sporen en te erkennen.



Het bovenlokaal functioneel fietsroute-netwerk in de provincie krijgt dankzij de aanleg van nieuwe fietspaden meer en meer vorm. Dit netwerk zou echter zeer snel en zonder kosten kunnen uitgebreid worden

met de inschakeling van alternatieve functionele fietsverbindingen. Onze provincie heeft tal van verharde wegen zonder fietspad die zeer autoluw zijn en deze zouden als veilige alternatieve fietsverbinding kunnen opgenomen worden in het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk.

Ondertussen is er ook meer nieuws over het fietspad dat zal komen langs de zuid-westelijke kwartring. Minister Weyts liet ons weten dat beslist is dat het vrijliggende dubbelrichtingsfietspaden worden en er komt een afzonderlijke fietstunnel onder de spoorweg. De aansluiting van de fietspaden op de Woumenweg gebeurt via een lichtengeregeld kruispunt. De

fietsinvestering kan geschat worden op 3,1 miljoen euro. De budgetten zullen in 2018 worden gereserveerd, de uitvoering op het terrein sluit hier in principe nauw bij aan. West-Vlaanderen is en blijft een fietsprovincie. N-VA zal dit blijven opvolgen.



Provincieraadslid
Luc Coupillie

Waar in Diksmuide?

Win 50 euro met onze fotowedstrijd!

Het schepencollege maakte van het wegwerken van de 'zwarte punten' één van haar prioriteiten. Helaas moeten wij vaststellen dat ze er nu zelf één creëert. Hoewel er voor het administratief centrum een plein aangelegd werd waar allerlei materialen netjes kunnen opgeslagen worden, moeten we vaststellen dat loten brandhout, allerlei verkeersborden en kasseistenen gedumpt worden net naast een van de toeristische trekpleisters van onze stad. Worden de overbodige kasseistenen van de Grote Markt hier binnenkort ook gedumpt? Wij hopen alvast dat de burgemeester en schepenen dit niet laten gebeuren en dit stort zo snel mogelijk opruimen.



Waar in Diksmuide werd deze foto genomen? Denk je het antwoord te kennen, doe dan mee aan de wedstrijd en maak kans om vijf Diksmuidebonnen (10 euro) te winnen. Je kunt deze cadeaubonnen gebruiken bij de deelnemende Diksmuidse handelaars.

Naam:

Adres:

Telefoonnummer:

Antwoord:

Bezorg de beschrijving van de plaats voor 1 augustus 2017 via mail aan diksmuide@n-va.be of via brief met onderstaand invulformulier op Ezenplein 11a 8600 Diksmuide.



“Vlaanderen neemt het voortouw voor meer dierenwelzijn. Daarop mogen we allemaal trots zijn.”

Foto: Anne Deknock

Minister Ben Weyts strijdt tegen dierenleed

Sinds Ben Weyts in 2014 aantrad als eerste Vlaamse dierenminister, staat het thema dierenwelzijn echt op de kaart. De minister voert beleid voor álle beestjes, van gezelschapsdieren over landbouwhuisdieren tot exotische dieren en proefdieren. Met resultaat. Zo kwam er dit jaar een historische doorbraak in het dossier over onverdoofd slachten.

Onverdoofd slachten verboden vanaf 2019

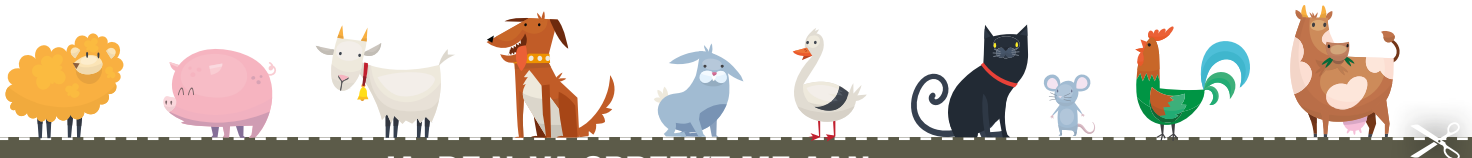
“Kort na mijn aantreden als minister maakte ik al duidelijk dat het onverdoofd slachten op tijdelijke slachtvloeren zou worden verboden”, vertelt minister Weyts. “Deze lente bereikte ik een akkoord over een totaalverbod op onverdoofd slachten. Ook in slachthuizen.”

Vanaf 1 januari 2019 komt er een einde aan deze (momenteel nog massaal gangbare) praktijk in de slachthuizen. “Ik hoop dat er heel brede steun komt voor deze hervorming, ook van de oppositiepartijen”, zegt Ben Weyts.

Meer slagkracht voor Inspectiediensten Dierenwelzijn

Ben Weyts investeerde daarnaast fors in extra mankracht voor de dienst Dierenwelzijn. Zo kan Vlaanderen nog kordater optreden tegen dierenbeulen. Een echte dierenpolitie is daarmee niet veraf meer.

“We moeten echt laten zien dat dierenmishandeling niet meer wordt getolereerd in Vlaanderen”, vindt de minister. “En de ambitie van deze Vlaamse Regering eindigt niet bij een hoger aantal boetes en sancties tegen dierenleed. Op vlak van dierenwelzijn moet Vlaanderen aanknopen bij de Europese koplopers.”



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- ☐ Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
☐ Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

☐ De heer ☐ Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

