



Evenementenhal zonder parking p. 2



Transparante strijd tegen armoede p. 3

DIKSMUIDE

@ diksmuide@n-va.be | www.n-va.be/diksmuide | jaargang 2018 | nr. 1 | februari

V.U.: KOEN COUPELLIE, ESENPLEIN 11A, 8600 DIKSMUIDE

Veiliger verkeer voor Diksmuide

Het nieuwe mobiliteitsplan trad een tijdje geleden in werking. De Diksmuidse bevolking reageert niet onverdeeld positief. De N-VA stelde alvast de volgende gebreken vast.



1 Twijfelkruispunt Stragier

De lichten op het kruispunt Stragier zorgen niet alleen voor files, bovendien maken ze het kruispunt niet veilig. De vreemde inrichting veroorzaakt twijfel en leidde al tijdens de eerste week tot een ongeval. Voor de fietsers is het er levensgevaarlijk. Door de nieuwe lichten is ook het kruispunt aan de Paterskerk onveiliger geworden.



2 Onbereikbare parkeerplaatsen Hauspie

Er is maar één manier om de parkeerplaatsen op het pleintje voor apotheek Hauspie reglementair bereiken: door scherp rechts af te slaan als je van kruispunt Stragier komt en richting Beerst rijdt. Langs de Stationsstraat mag je er niet meer in en uit de richting van Beerst is er een volle witte lijn waar je niet over mag. Parkeerplaatsen onbereikbaar maken, wat is daar de bedoeling van?



3 Verbod linksaf vanaf Grote Markt en Sint-Niklaasstraat

Alle autoverkeer vanuit het centrum richting Beerst wordt naar de verkeerslichten gestuurd of omgeleid via het zwembad. Dit betekent opnieuw meer gevaar voor voetgangers en fietsers in de woonwijk. Bovendien is helemaal niet duidelijk hoeveel sluipverkeer er effectief vermeden wordt.



4 De loodrechte parkeerplaatsen op de Grote Markt

Normaal gezien kiest men voor een visgraatmodel om parkeerplaatsen in te richten. Op de Grote Markt koos het bestuur voor loodrechte parkeerplaatsen. Dat maakt parkeren moeilijker en beperkt het zicht bij het uitrijden als je tussen 2 auto's geparkeerd staat. Dit is om problemen vragen.

Geen haastwerk voor evenementenhal

N-VA Diksmuide waarschuwt voor haastwerk bij de bouw van de nieuwe evenementenhal. We raden het stadsbestuur aan de tijd te nemen voor een doordacht plan.

Met de verkiezingen in aantocht besloot het stadsbestuur om de hal te bouwen in samenwerking met een private partner. Een risicovolle keuze. Vaak gaat de winst naar de private partner en blijft de overheid achter met een financiële kater. De aanstelling van een ontwerper en een aannemer is ondertussen lopende. Uit de planning blijkt dat alles in kannen en kruiken moet zijn tegen augustus.

Doordacht voorstel

Ieder weldenkend mens weet: augustus is veel te kort om tot een goed doordacht en gedragen

voorstel te komen. De uitdaging is namelijk echt wel groot. Denk maar aan de combinatie evenementenhal en appartementen, de link met cultuurcentrum Kruispunt, het diverse aanbod aan activiteiten, de brandveiligheid en de akoestiek.

N-VA Diksmuide vreest dat we andermaal afstevenen op een gemiste kans door overhaast werk. Wat is een evenementenhal zonder uitgebreide publieke parking in de onmiddellijke buurt? Wie zo'n voorbeeld kent in Vlaanderen wint een prijs. Onze tip: onder de Markt is plaats.



→ Wat vooraf ging ...

Het huidige bestuur plande eerst een nieuwe evenementenhal op het industrieterrein in Kaaskerke. Na protest van de N-VA werden de plannen gelukkig gewijzigd. Een evenementenhal hoort thuis in het centrum. Uiteindelijk besloot de meerderheid om de Boterhalle te vervangen door een nieuwe hal dicht bij de markt.



Gunstige wind voor turbine in Esen

Op aandringen van de N-VA kreeg de kleine windturbine in Esen eindelijk een vergunning. Na jaren van politieke tegenwind kwam er een provinciaal beleidskader. De jarenlange windstilte bij zowel het stadsbestuur van Diksmuide als de provincie is jammer, want studies toonden al lang de voordelen van kleine windturbines aan. En hoewel de molentjes in de hoofden van de meerderheid stilaan beginnen te draaien, zien we anno 2018 nog altijd te veel pestregels die de bouw van turbines bemoeilijken.

De N-VA blijft aandringen op de wegwerking van bemoeienissen die het ondernemerschap hinderen. Wie weet stemt het verkiezingsjaar de meerderheid tot rede. De leden van de Diksmuidse en de provinciale meerderheid hebben zich al vaker als windhanen gedragen wanneer het hen uitkomt.

Hoe dan ook: wie net als wij meent dat het tijd is voor een frisse wind in het stadhuis van Diksmuide, weet wat hem te doen staat in oktober.

→ Luc Coupillie

Provincieraadslid voor N-VA



Woord van de voorzitter

Verandering voor Diksmuide

Er is eindelijk licht aan het einde van de tunnel. Nog acht maanden scheiden ons van de verkiezingen op 14 oktober. Na vijf frustrerende oppositiejaren kan N-VA Diksmuide eindelijk weer toewerken naar de kans om het beleid in Diksmuide fundamenteel te veranderen.

Tijd voor verandering

Na 18 jaar sp.a en 12 jaar CD&V is het tijd voor verandering. Wij horen en voelen aan alles dat de Diksmuidelingen uitkijken naar een frisse wind aan het roer van onze stad. De N-VA wil die motor van verandering zijn.

De rustige slaapstad waar oud-burgemeester Laridon van droomde en die nu stilletjes aan werkelijkheid is geworden, is niet de toekomst die wij voor onze stad voor ogen hebben. Spring mee op de kar van de verandering die N-VA Diksmuide wil zijn en help zo mee om van Diksmuide de bruisende centrumstad maken die ze hoort te zijn.



→ Koen Coupillie
Voorzitter N-VA Diksmuide

Transparante strijd tegen kansarmoede

De N-VA vraagt uitleg over de belofde 5 500 euro die welzijnsorganisatie 't Vlot zou betalen voor het project De Klapstoel.

Het OCMW sloot een samenwerkingsovereenkomst met welzijnsschakel 't Vlot voor het project De Klapstoel. 't Vlot levert via zijn trouwe vrijwilligers een belangrijke bijdrage aan de werking van De Klapstoel.

Transparantie over uw geld

Bij de start van het project belofde 't Vlot echter ook een financiële bijdrage van 5 500 euro. Maar nu weigert het bestuur van 't Vlot om die te betalen. De N-VA vroeg om uitleg in de OCMW-raad, maar kreeg nog geen antwoorden.

Bestaan er afspraken tussen het OCMW en 't Vlot die wij niet kennen?

Zonder afbreuk te doen aan het vele goede werk van de vrijwilligers blijft de N-VA hameren op meer transparantie en openbaarheid van afspraken. Tenslotte worden welzijnsorganisaties zoals 't Vlot gesubsidiëerd met belastinggeld.



→ Joachim Van Opstal
OCMW Raadslid
Lid bijzonder comité sociale dienst

▼ *Mattijs Gunst* wint onze fotowedstrijd. Een onschuldige kinderhand trok zijn naam uit alle correcte inzendingen. N-VA-bestuurslid Julie Vercooren overhandigde Mattijs de vijf Diksmuidebonnen ter waarde van vijftig euro.



N-VA
DIKSMUIDE
IN BEELD



▲ Dit jaar klonken we op het nieuwe jaar in OC Ingelram in Esen. Wij danken iedereen voor de talrijke opkomst.

De taxshift helpt u vooruit

Minimumloon

+€32
per maand
in 2018

€ 146
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Gemiddeld loon

+€28
per maand
in 2018

€ 102
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Hoog loon

+€23
per maand
in 2018

€ 74
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Meer nettoloan

Heeft u vandaag uw loonbriefje al vergeleken met dat van vorig jaar? Ongetwijfeld vindt u daarop een aangename verrassing! Want dankzij de taxshift geniet **elke werknemer** sinds begin 2018 weer van meer nettoloan. Net zoals in 2016. Met dank aan **minister Johan Van Overtveldt**.



Meer koopkracht

De stijgende lijn zet zich trouwens ook volgend jaar door. Vanaf januari 2019 mag u opnieuw wat **extra nettoloan** bijschrijven. Een goede zaak voor u. Maar ook voor onze handelaars. Want als u meer geld kan besteden, kunnen zij verder groeien en bloeien.

Meer welvaart

Wie een gemiddeld loon heeft, gaat er tegen 2019 zo'n 102 euro per maand op vooruit in vergelijking met 2014. Voor de laagste lonen is dat 146 euro per maand of meer dan **een extra maandloon per jaar**. Hoge verdieners genieten in totaal van 74 euro netto extra per maand. En dat is niet het enige positieve effect van de taxshift. Die zorgt ook nog eens voor **meer jobs** en meer **slagkracht** voor onze Vlaamse bedrijven.



Veilig thuis in een **welvarend** Vlaanderen

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

