

Jaargang 7 • Nr. 1 • april 2015

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

DIKSMUIDE



Woord van de voorzitter

Leve de lente! Eindelijk is de zon daar weer, je kan al eens naar buiten zonder jas, de mensen zijn opgewekter en je hoort de vogeltjes fluiten in de bomen.

In de Vlaamse en federale regeringen maakt de N-VA het mooie weer, hoezeer de uit hun winterslaap ontwaakte vakbonden ook moord en brand schreeuwen. In mei vorig jaar koos u voor verandering en die brengt de N-VA nu in de praktijk.

De maatregelen zijn soms pijnlijk maar ze zijn nodig om onze welvaart te behouden. Laat ons er dus samen voor zorgen dat de generaties na ons het ook goed kunnen hebben.

N-VA wenst u nu allen vooral een zonnige lentewarmte toe.

*Koen Coupillie
Voorzitter N-VA Diksmuide*



V.U.: Koen Coupillie, Esenplein 11A, 8600 Diksmuide

**23
MEI
2015**

FAMILIE FIETSTOCHT

MET IJSJE

EN JENEVER ONDERWEG

**30 km • Start om 14 uur
Zaal Poppy Inn - IJzertoren**



SANDER LOONES
ONDERVOORZITTER N-VA
VOORDRACHT
OM 19.30 UUR

KAARTEN TE VERKRIJGEN VIA
KANTOOR.COLAERT@SCARLET.BE OF 051 50 10 66

Vanaf 18.30 uur • Receptie
WARMES BEENHESP MET GROENTJES
OC TER ZAELE BEERST

VOLWASSENEN 20 EURO - KINDEREN 12 EURO



www.nva-diksmuide.be

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

N-VA vraagt aandacht voor de landbouw

De nieuwe ringweg in Diksmuide zal het provinciaal domein de IJzerboomgaard doorklieven. Een aantal hectare valt daardoor aan de buitenkant van de ring. Tijdens de provincieraad van 26 februari vroeg N-VA-provincieraadslid Luc Coupillie (Diksmuide) om die gronden volledig terug te geven aan de landbouw.

Het originele plan van de deputatie was om deze gronden, die eigendom zijn van de provincie, in eigen beheer te houden. Raadslid Coupillie vindt dat de landbouw zelf voor de groene invulling kan zorgen. De provincie moet daar geen belastinggeld voor inzetten. Een dergelijk restperceel aan de overkant van de ringweg in eigen beheer beplanten met fruitbomen is een zinloze en zeer zeker een dure operatie.

N-VA wil landbouwsector in 2015 vrijstellen van provinciale bedrijfsbelasting

'Duur' is natuurlijk relatief als je weet dat de provincie voor dit provinciale domein eind december 2014 ook nog 700 000 euro heeft neergeteld voor de aankoop van de met bouwovertrekkingen beladen loods Lacour. Geen enkele Diksmuideling die begrijpt hoe zo'n transactie is kunnen doorgaan, een paar uitzonderingen niet te na gesproken... Uiteraard is het gemakkelijk onoordeelkundig geld uit te geven als je er veel hebt. En de provincie heeft die.

Gezien dus die budgettaire overschotten en de acute crisis in de landbouwsector, zal de N-VA-fractie in de volgende provincieraad vragen om voor het lopende kalenderjaar de landbouwsector vrij te stellen van provinciale bedrijfsbelasting. Dit zal de provincie echt niet arm maken. Misschien wel minder rijk. Maar dat is niet erg, want zo gaan ze wat meer moeten nadenken voor ze in de geldbeugel tasten.

Het zou in ieder geval een kleine tegemoetkoming zijn aan de familiale landbouw die momenteel onder druk staat. We hopen dat de meerderheid ons hierin zal volgen.



Luc Coupillie - Provincieraadslid



Mobiliteitsplan N-VA Diksmuide: meer dan een bron van inspiratie

Het was en is nog steeds onze stellige overtuiging dat alles in het centrum staat en valt met een goed uitgekende mobiliteit en het daaraan gekoppelde, aangepaste parkeeraanbod. Het eindresultaat van ons denkwerk, een systeem van lussen op eenrichtingsstraten, stelden we vorig jaar aan u voor onder de naam Mobidik. En dat werkt blijkbaar inspirerend.

Het stadsbestuur beseft van in het begin dat haar krappe meerderheid in de gemeenteraad haar zeer kwetsbaar maakte. Vandaar dat de meerderheid resoluut koos voor masterplannen en werkgroepen bij belangrijke dossiers, waarin ook de medewerking van de oppositie werd gevraagd.

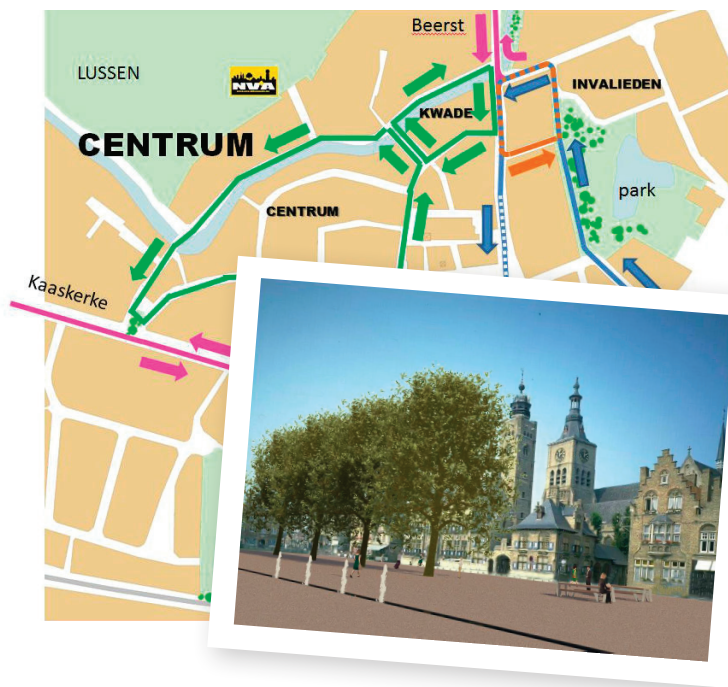


Carine Esprit, bestuurslid N-VA

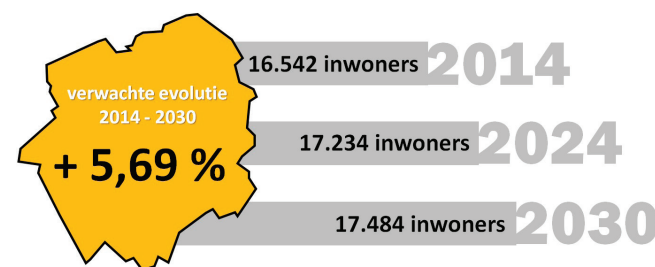
Het stadsbestuur trekt ook de discussie rond een masterplan voor het centrum en omgeving volledig open naar de bevolking toe. Op het startmoment van het participatieproject op 4 maart was er een ruime belangstelling en was de grote meerderheid overtuigd van de noodzaak om de mobiliteit in ons centrum volledig te herdenken. Aan dit project verleent de N-VA haar volle medewerking.

Ook onze collega's uit de oppositie zijn wakker geschoten en kwamen al met ook wat ideeetjes en voorstellen, maar niet echt met een samenhangend plan.

Maar goed, we zijn benieuwd. Welke heilige huisjes zullen sneuvelen en welke niet? Zal het langetermijndenken het halen of kijkt het stadsbestuur niet verder dan de volgende verkiezingen? Wij wachten samen met u af ...



Is Diksmuide nog wel aantrekkelijk genoeg?



Begin 2013 beweerde het stadsbestuur nog met de borst vooruit dat Diksmuide in 2019 zo'n 20 000 inwoners zou tellen. Voormalig schepen Eric De Keyser kreeg er niet genoeg van om dit te pas en te onpas te proclameren. De cijfers van 2014 werden onlangs gepubliceerd en die voorspellen op dit vlak weinig goeds.

Het is opvallend dat er in 2014 wel 650 inwoners van ergens anders naar Diksmuide verhuisden, maar dat dit er in 2013 nog 707 waren. Langs de andere kant vertrokken ook 708 mensen uit Diksmuide. Dat zijn er zo'n 21 meer dan in 2013. Als we ook de prognoses van de studiedienst van de Vlaamse Regering erbij halen, wordt duidelijk dat Diksmuide tegen 2030 niet eens 18 000 inwoners zal hebben, laat staan 20 000.

Tandje bijsteken

Zijn wij daar nu met zijn allen erg over verwonderd? Ja en nee. Het is natuurlijk niet allemaal kommer en kwel in onze boterstad. Maar dat ons stadbestuur nu weer met beide voeten op de grond staat, dat is duidelijk. Als we willen dat de Diksmuidse bevolking weer groeit, dan moet de stad een stevig tandje bijsteken.

Wat is er nodig om mensen naar Diksmuide te lokken? Een mobiliteit die vooruitgaat in plaats van stilstaat, lijkt een eerste vereiste. Ook aan het woon- en parkeerbeleid en aan de herinrichting van onze openbare ruimten moet gesleuteld worden, opdat woorden in daden omgezet worden. We mogen ook niet vergeten een aantal dorpen dringend nieuwe impulsen te geven.

Gaat de nieuwe schepen gewoon verder op het elan van haar voorganger of komt er iets anders? Komt er nu wel transparantie in de besluitvorming, echt overleg met de bevolking en een lange termijnvisie? We zijn samen met u erg benieuwd.

Jong N-VA is een fan van fietsstraten

De N-VA-jongeren dromen van een gezellige binnenstad waar handel, scholen, markten en diensten elkaar aansluiten en versterken. Voetgangers en fietsers (ook steps en skaters) krijgen van ons een prominente plaats in het straatbeeld. Daarom zijn wij een voorstander van fietsstraten tussen de IJzerlaan en de De Breyne Peelaertstraat.

Dit zijn wegen waar fietser op het volledig rijvak voorrang hebben op de auto's die van de weg gebruik maken. Het voordeel daarvan is dat fietsers zich niet rechts moeten houden zodat automobilisten hen kunnen inhalen. De voertuigen blijven achter de fietsers. Vooral in de omgeving van scholen in de binnenstad is dit een groot voordeel. Op drukke momenten bepalen de fietsers de snelheid, niet de verkeersborden.

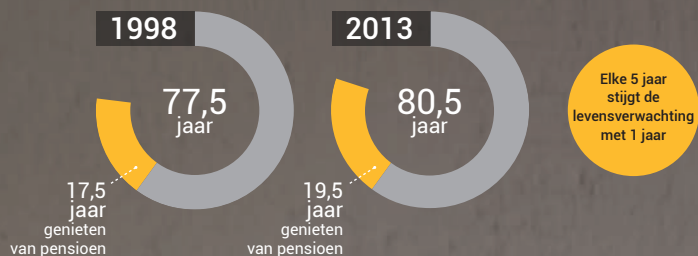
Nu werd zone-30 ingevoerd waarbij fietsers traag ingehaald worden. Dit inhaalmanoeuvre vraagt een hogere stuurvaardigheid van de soms nog jonge schoolgaande fietser. Verder zouden fietsstraten het doorgaand verkeer tussen IJzerlaan en Oostendebaan doen afnemen waarmee vooral handeldrijvend Diksmuide een echt centrum krijgt.

Ella Schapman
Jong N-VA

Wilt u meer hierover weten, volg ons op Facebook:
www.facebook.com/JongNVADiksmuide

Hoe onze pensioenen redden?

Stijgende levensverwachting



Onze pensioenen kosten nu 11,9 % van wat we samen jaarlijks produceren (bbp).

Als we niet ingrijpen is dat tegen 2060

=
15,7 %

Gemiddelde duur loopbaan in buurlanden



Kloof tussen de reële pensioenleeftijd en de officiële pensioenleeftijd

Officiële pensioenleeftijd: 65 jaar
Reële pensioenleeftijd: 59 jaar
Kloof van 6 jaar

Regering-Di Rupo



Vergrijzingskost

➡ -0,2% bbp

Wij grijpen in met ons pensioenbeleid

Vergrijzingskost

➡ -1,9% bbp

**8 miljard winst =
budget van politie + justitie + leger**



Voor een duurzaam model



met rechtvaardige pensioenen



met werkbaar werk



solidair met onze kinderen & kleinkinderen

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- ☐ Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
☐ Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

☐ De heer ☐ Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
 info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.