



Jaargang 19 • Nr.3 - juli 2014



DIKSMUIDE



Iedereen erkent de noodzaak om het verkeer in Diksmuide weer vlot te krijgen. De laatste decennia werd dit probleem echter compleet genegeerd.

N-VA Diksmuide ging de uitdaging aan om opnieuw een vloeiend verkeer in de binnenstad mogelijk te maken. Daarbij houden we rekening met een goed bestudeerd parkeerbeleid, groen, open ruimte, sfeer en imago.

Daarom startten we de interne werkgroep mObidik op, om de mobiliteitsmogelijkheden met open vizier te bestuderen. Iedereen binnen de afdeling is het erover eens dat dit de basis vormt om Diksmuide een nieuw elan te geven.

De vele lovende commentaren bewijzen dat het N-VA-voorstel duidelijk een plan is met veel potentieel.

Onze plannen voor de Diksmuidse mobiliteit vind je op pagina 2 en 3.

Projectverantwoordelijke: Carine Esprit



Beste Diksmuidelingen,

25 mei 2014 werd dankzij jullie een historische dag in de geschiedenis van onze gemeente. Voor het eerst werd de N-VA de grootste partij, zowel op Vlaams, federaal en Europees niveau.

Vlaanderen kleurt geel

Op de lijst voor het Vlaamse Parlement behaalden we een monsterscore van maar liefst 32,6 procent. N-VA Diksmuide kon natuurlijk meedrijven op het succes van onze nationale campagne, maar twee factoren zorgden ervoor dat de N-VA in Diksmuide sterker scoorde dan in de ons omringende gemeentes.

Twee redenen voor goede score

Ten eerste is er de teleurstelling die nog steeds leeft na de gemeenteraadsverkiezingen. Het sterke signaal van de bevolking werd compleet genegeerd door dezelfde coalitie verder te zetten. Die meerderheid heeft slechts één zetel op overschot. Een tweede verklaring is de goede werking en inzet van onze fractie in de gemeente- en OCMW-raad.

N-VA gaat door op elan

De uitslag van 25 mei geeft ons alvast nog meer energie om de volgende vier jaar heel hard te werken en vol goede moed de volgende gemeenteraadsverkiezingen voor te bereiden.



De monsterscore op 25 mei sterkt ons in het geloof dat we ook in onze gemeente voor verandering en vooruitgang kunnen zorgen. *Koen Coupillie, fractieleider N-VA Diksmuide*

In naam van N-VA Diksmuide dank ik alle Diksmuidelingen die voor ons kozen. Ik wil ook van de gelegenheid gebruik maken om alle 11 224 kiezers te bedanken die mij hun vertrouwen schonken.



Mobiliteit in Diksmuide, het kan ook anders

Binnenring stuurt het verkeer

Het uitgangspunt voor mObidik is dat bestuurders in lussen rijden volgens het principe van voorrangsrondes. Op die manier wordt een binnenring gevormd (blauwe pijlen op de afbeelding). De binnenring verbindt de vier invalswegen met elkaar. De voertuigen op de binnenring hebben altijd voorrang en rijden allemaal in dezelfde richting.



Veilig fietsen in de stad

De groene pijlen vormen fietsstraten waar de fietser voorrang krijgt op de auto. De tegenovergestelde richting in Kleine en Grote Dijk stopt het sluipverkeer in de mooiste straat van Diksmuide. Zo wordt ook het kruispunt van de Vaartstraat en de IJzerlaan ontlast.



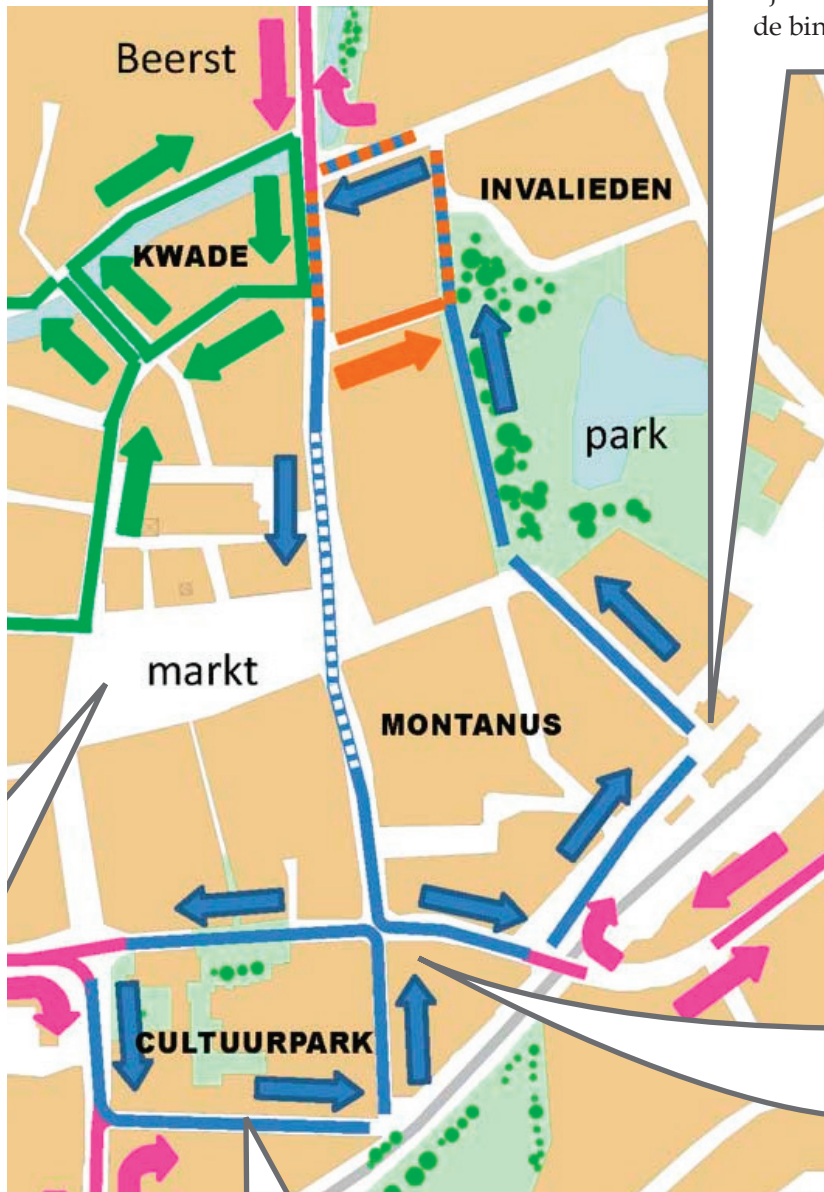
Grote Markt: groener en zonder doorgaand verkeer

Ter hoogte van de Grote Markt is een ondergrondse doorsteek voorzien (blauw-witte stippellijn), vanaf de De Breyne Peellaertstraat tot in de Maria Doolaeghestraat. Daardoor hoeft het doorgaand verkeer niet meer over de Grote Markt te rijden. Deze ondergrondse doorsteek is meteen ook de verbinding naar de ondergrondse centrumparking.

Dankzij de tunnel en de ondergrondse parking wordt de Grote Markt een open groen plein waar enkel nog plaatselijk verkeer voorbij komt. Ook het zopas vernieuwde stadhuis en de oude stadskern, worden hierdoor opgewaardeerd.

Aansluiting aan station

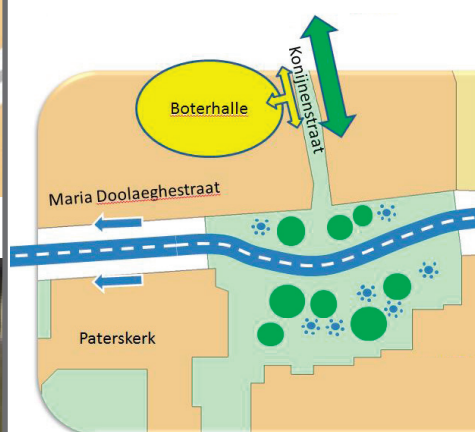
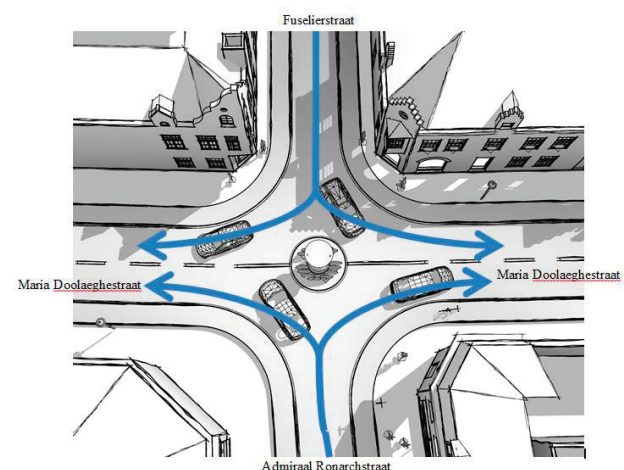
Het traject van de binnenring loopt bewust ook langs het station. In de Bortierlaan en de Stationsstraat zijn in- en uitstapzones voorzien. We voorzien ook voldoende ruimte voor kort parkeren. Het specifiek verkeer rond het station kan tijdens de spitsuren meteen aansluiten op de binnenring.



Bijkomende verkeerslussen

De binnenring wordt nog eens opgesplitst door twee kleinere lussen ter hoogte van de Maria Doolaeghestraat. Dit kruispunt doet dienst als scharnierpunt en verbindt de twee deellussen. Op de afbeelding ziet u een bovenaanzicht van het kruispunt met in het midden een digitale infokiosk

Op dit nieuwe kruispunt, komend uit de Fuselierstraat of de Admiraal Ronarchstraat, moet het verkeer niet meer stoppen en kan het meteen doorrijden richting IJzerlaan of Esenweg.



Cultuurpark

De M. Doolaeghestraat krijgt twee rijvakken met éénrichtingsverkeer en biedt ook voldoende ruimte voor fietsers en voetgangers. Het Cultuurpark wordt zo opgevat dat we niet meer langs het cultuurcentrum rijden, afgebakend door een muur, maar door het park zelf, met beplanting aan beide zijden van de straat.

De twee rijvakken worden opgenomen in de totaalbeleving van het Cultuurpark. Dankzij de verbinding via de Konijnenstraat met de Grote Markt zullen het Cultuurpark en Grote Markt in de ogen van bestuurders en bezoekers één geheel vormen.

BEDANKT VOOR HET VERTROUWEN!

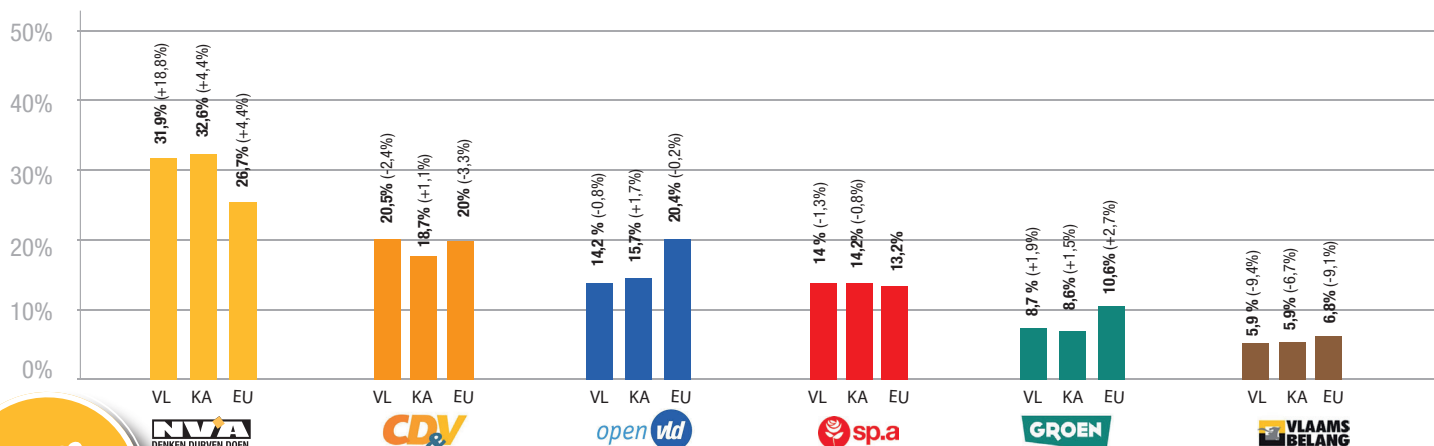
“Op 25 mei kleurde Vlaanderen zo goed als volledig geel. Het resultaat van de N-VA mag u gerust historisch noemen. Zowel op Vlaams als op federaal niveau gaf zowat één Vlaamse kiezer op de drie zijn vertrouwen aan de N-VA. En dat ondanks een zeer zware campagne. Want nooit is er met meer macht geprobeerd om de Vlamingen van de wijs te brengen. Maar de Vlamingen hebben gekozen en ze kozen voor verandering. Ik dank u dan ook voor dat vertrouwen.”

Bart De Wever
Voorzitter N-VA

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.



© N-VA - Miel Peters



Kom erbij!

Wil u ook lid worden van de grootste familie van Vlaanderen?

Als lid van de N-VA steunt u samen met 40 000 anderen de Verandering voor Vooruitgang. U maakt deel uit van de grootste en snelst groeiende familie van Vlaanderen. En uw lidmaatschap geeft u bovendien tal van voordelen!

Ga naar www.n-va.be/bedankt of stuur het onderstaande strookje ingevuld op.

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- ☐ Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
☐ Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

☐ De heer ☐ Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

© N-VA - Miel Peters