



HET FIASCO

VAN DE GROTE MARKT

Het moest het pareltje worden van deze legislatuur, de heraanleg van de Grote Markt. Er werd een grootse verkiezingscampagne aan gekoppeld en men goochele zelfs met nieuwe termen zoals burgerparticipatie.

Halverwege de legislatuur blijft van het oorspronkelijke enthousiasme bitter weinig over. Tijdens de beruchte participatiemomenten laat de bevolking duidelijk merken dat ze niet akkoord is met de voorstellen van de meerderheid. Het gevoel dat alles al lang op voorhand beslist was overheerst.

Op de laatste vergadering werd dit gevoel nog eens versterkt door de afwezigheid van de meerderheid. Met moeite vond je er een schepen, een burgemeester zag je er al helemaal niet.

De druk is natuurlijk groot. In 2018 moeten er lintjes geknipt worden om in de krant te kunnen staan. Jammer genoeg is dat de drijfveer van de huidige meerderheid.



Koen Coupillie,
Voorzitter N-VA Diksmuide

Vluchtelingen welkom in Diksmuide?

‘LOI opnieuw open voor opvang vluchtelingen’ lazen we in het informatieblad van CD&V. Met daarbij een foto van **OCMW-voorzitter Bart Laleman**. Diezelfde OCMW-voorzitter voelde zich nochtans niet aangesproken tot het nemen van initiatief toen staatssecretaris voor Asiel en Migratie Theo Francken (N-VA) de oproep deed om oorlogsvluchtelingen op te vangen.

Pas toen Fedasil, het federaal agentschap voor opvang van asielzoekers, vroeg om een paar lokale opvangcentra opnieuw te openen, zegde de OCMW-voorzitter toe. Al kan hij niet begrijpen dat enkele maanden na het sluiten van het opvangcentrum dit opnieuw open moet. Het getuigt van een kortetermijnvisie, volgens hem. Niemand kon deze vluchtelingencrisis voorspellen en



De N-VA steunt de oproep van staatssecretaris Francken om oorlogsvluchtelingen hier in Diksmuide op te vangen.

toch worden dergelijke uitspraken gedaan.

We gaan inderdaad nog moeten geloven dat ze binnen de meerderheid een glazen bol hebben en crisissen en rampen zien aankomen. De burgemeester heeft alvast voorspeld dat de kelders van het IJzerheem slechts om de 500 jaar kunnen onderlopen...

Wordt de kerk van Pervijze het nieuwe OC Ten Bercle?

Studie, nieuwe studie en nu de nieuwste studie. De kerk van Pervijze zou als mogelijke herbestemming het ideale alternatief voor het oude OC Ten Bercle kunnen worden. Dat blijkt althans uit een studie van 14 juni 2015 in opdracht van de WVI en het stadsbestuur Diksmuide.

Geen grote volksraadpleging, inspraak-of participatiemoment voor de Pervijzenaars en verenigingen deze keer. Neen, deze keer is het erg stilletjes en met slechts één plannetje op een (mini-) bewonersplatform.

Een definitieve beslissing is intussen (weeral) beloofd maar was er bij het ter perse gaan nog niet. Maar dat zal wel geen verassing zijn, zeker?



Afslanking provincies: op naar een efficiënter en zuiniger bestuur

De N-VA wil een moderne, slagvaardige en klantvriendelijke overheid. Te veel bestuursniveaus en organisaties lopen elkaar voor de voeten en kosten de belastingbetaler handenvol geld. Zo wil de N-VA al lang de overbodig geworden Senaat afschaffen. Maar we vragen ons ook het nut af van het provinciale bestuursniveau.

Is het werkelijk nodig dat er tussen de gemeentebesturen en de Vlaamse overheid nog eens een 'parlement' en een 'regering' (provincieraad en bestendige deputatie) blijft bestaan die zich met alles en nog wat bezighoudt? Begrijp ons niet verkeerd: de provinciale diensten en ambtenaren verrichten op veel domeinen schitterend werk en daar willen wij zeker geen afbreuk aan doen. Maar die taken kunnen ook aangestuurd worden door enerzijds Vlaanderen en anderzijds de gemeentebesturen.

WIE DOET WELKE TAAK HET BEST?

Denemarken heeft deze bestuurlijke wijziging al met succes doorgevoerd. Op vraag van Liesbeth Homans (N-VA), Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, heeft de Vlaamse Regering een aantal maatregelen goedgekeurd die een aanvang maken met de afslanking van de provincies.

De provinciebesturen zullen zich hoofdzakelijk alleen nog met 'grondgebonden' zaken zoals economie, toerisme en landbouw bezighouden. Het heffen van belastingen wordt ingeperkt en de provincies trekken zich terug uit de intercommunales.

Persoonsgebonden aangelegenheden zoals cultuur en welzijn verhuizen naar andere beleidsniveaus.

MINDER PROVINCIERAADSLEDEN NA 2018

Bij de volgende provincieraadsverkiezingen in 2018 wordt het aantal raadsleden gehalveerd (van 72 naar 35). Via het Provinciefonds werd de provincie al gedwongen een besparing van 5 miljoen euro door te voeren. Moord en brand werd er geschreeuwd door de provinciale coalitie van CD&V, sp.a en Open-Vld.

Maar in plaats van de tering naar de nering te zetten, geeft deze coalitie steeds meer geld uit voor 'provinciale visibiliteit'. Dat is gewoon reclame betalen met belastinggeld om zichzelf in stand te houden.

Daarvoor werden deze politici niet verkozen. Zij moeten het land en haar bevolking efficiënt en zuinig besturen, ook als zij daarmee hun eigen positie en macht moeten opgeven. Bij de N-VA hebben we daar in elk geval geen probleem mee.



Luc Coupillie,
N-VA-provincieraadslid

De ene voetbalclub is de andere niet



ZOEK DE VERSCHILLEN



Twee bloeiende clubs met volwaardige jeugdwerking binnen onze eigen stadsgrenzen is al een luxe.

Daar komt nog bij dat KSV Diksmuide en SP Keiem sedert dit seizoen allebei in dezelfde reeks spelen en op 7 november de lokale derby betwisten

Uniek in de sportgeschiedenis van Diksmuide. Ambiance verzekerd.

De vraag is echter wat er zal gedaan worden aan het grote verschil in infrastructuur die beide clubs ter beschikking hebben.

Mobiliteit in Diksmuide: berg baart een muis

Na meer dan zes maanden studiewerk van verschillende studie bureaus en een grote mobilisatie van het publiek komt het bestuur finaal tot het besluit dat de mobiliteit in Diksmuide het best grosso modo blijft zoals ze nu is. De N-VA heeft daar andere ideeën over.



Een ondergrondse parking onder de markt is volgens het stadsbestuur zinloos.

AMPER INGREPEN

Het bestuur wil als enige ingrepen een eenrichtingsstraat in de Fuselierstraat en de Rozemarijnstraat en verkeerslichten aan het kruispunt Stragier. Voor al de rest moeten we wachten tot het Oost-Westverkeer kan omgeleid worden via de zuidwestelijke kwartring. Ons voorstel voor het gebruik van

een lussensysteem om het verkeer via eenrichtingsstraten vlot doorheen Diksmuide te krijgen, vindt geen gehoor.

Het stadsbestuur is verder van mening dat de bestaande parkings aan het station en aan de Beerstblotestraat samen met het invoeren van kort parkeren voor één uur, het tekort aan parkeerplaatsen moeiteloos zullen opvangen. Een ondergrondse parking naar aanleiding en ter gelegenheid van de heraanleg van de Grote Markt is volgens het stadsbestuur zinloos.

PARKEERPLANNEN LOSSEN PROBLEMEN NIET OP

De vraag of mensen liever betalen voor de faciliteiten van een veilige ondergrondse parkeerplaats of opteren voor gratis parkeren binnen het keurslijf van één uur kortparkeren, werd nooit gesteld. Daarom ook werd geen deftige rentabiliteitsstudie uitgevoerd van een ondergrondse parking met medefinanciering via private kandidaat-kopers. Zelfs een

gedetailleerde bouwkostberekening kwam er nooit. Met de voorop gezette kostprijs van 5 miljoen kunnen er twee ondergrondse verdiepingen gebouwd worden. De werkelijke kost voor één verdieping bedraagt dus maar 3 miljoen euro.

KANS GEMIST?

De toekomst zal uitwijzen of Diksmuide hiermee niet nogmaals een enorme opportuniteit heeft gemist. Alles moet nu wijken voor de kortetermijnvisie van een nieuwe markt tegen de volgende verkiezingen van 2018. Wie kent eigenlijk nog de spreuk 'haast en spoed is zelden goed'?

De N-VA betreurt heel erg dit gebrek aan durf en doortastendheid en neemt volledig afstand van dit minimalistische dossier. Hopelijk heeft het stadsbestuur in de nabije toekomst toch nog de moed om te erkennen dat de ideeën die de N-VA aandroeg in haar MobiDik-plan beter waren geweest voor de mobiliteit en de parkeergelegenheid.

Oeps ... 480 jaar ernaast!

Volgens de burgemeester mogen de bewoners van het Yserheem – en de Diksmuidse belastingbetaler die uiteindelijk voor de schade opdraait – op beide oren slapen: de volgende hevige regenbui die hun kelder onder water zal zetten passeert pas over 500 jaar. Nochtans beweert het KMI iets heel anders.

Volgens hen passeert een gelijkaardig regenbuitje gemiddeld niet elk

half millennium maar om de 20 (!) jaar in onze contreien. Meteen herinneren we ons inderdaad een gelijkaardige ramp in 1994. En was er ook geen in 2004?

De terechte vragen in de gemeenteraad van N-VA-raadsleden Bert Laridon en Jürgen Van Collie bleven echter onbeantwoord. Volgens de meerderheid heeft alles perfect gewerkt. De N-VA laat het hier niet bij en gaat alvast elders op



zoek naar concrete oplossingen om overstromingen in het Yserheem en omgeving te vermijden.

Kreten en gefluister

Urnen in een kerk zijn een mooie herbestemming. Dat moet zeker kunnen, wat ons betreft. Maar geesten veranderen zeer snel. In Woumen zullen ze het geweten hebben. Een begraafplaats moet voortaan religieus neutraal zijn. De scheiding tussen Kerk en Staat bestaat dus blijkbaar ook voor wie niet meer onder ons is.

N-VA pakt vluchtelingen crisis menselijk en eerlijk aan

Niet enkel symptomen, maar vooral oorzaken aanpakken:

Sterk grenzenbeleid

Harde aanpak mensenhandel



Europese buitengrenzen versterken



Meer en betere opvang in de regio van herkomst



Werken aan structurele veiligheid in herkomstlanden



De N-VA vraagt:

Pushbacks naar veilige havens



Nieuw EU-fonds om solidaire lidstaten financieel te steunen



Enkel échte vluchtelingen

Vluchteling

opvang voor wie vlucht voor oorlog en vervolging



Grenzen aan gastvrijheid

Negatieve beslissing

=

Terugkeer enige optie

Vrijwillig als het kan, gedwongen als het moet

Geen opvang van:

Economische migrant

Grondige screening op terroristen en criminelen

Zacht voor de kwetsbaren, maar hard voor wie misbruik maakt van onze gastvrijheid

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

